নগর টাইমস

সংবাদে স্বচ্ছতা

Wednesday, September 16, 2026

https://www.nagartimes.com

জাতীয় FEATURED

কারখানায় গ্যাস-বিদ্যুৎ সরবরাহ বাড়লেও বাসাবাড়ির সংকট কাটতে সময় লাগবে

By **বিশেষ প্রতিনিধি** | September 16, 2026 at 12:51 AM | 57 views

কারখানায় গ্যাস-বিদ্যুৎ সরবরাহ বাড়লেও বাসাবাড়ির সংকট কাটতে সময় লাগবে

— প্রতীকী ছবি

বিশেষ প্রতিনিধি

দেশে গ্যাস সরবরাহ পরিস্থিতির কিছুটা উন্নতি হলেও **বাসাবাড়ির গ্যাস ও বিদ্যুৎ সংকট এখনই পুরোপুরি কাটছে না**। শিল্পকারখানায় গ্যাস-বিদ্যুৎ সরবরাহ বাড়ানোর উদ্যোগ নেওয়া হলেও আবাসিকসহ অন্যান্য খাতে স্বাভাবিক পরিস্থিতি ফিরতে আরও সময় লাগতে পারে বলে সংশ্লিষ্টরা জানিয়েছেন।

শিল্পে বাড়ছে গ্যাস-বিদ্যুৎ সরবরাহ

সাম্প্রতিক তীব্র গ্যাস সংকটের প্রভাব পড়েছিল দেশের শিল্প ও বিদ্যুৎ উৎপাদন খাতে। সংকটের কারণে বিভিন্ন শিল্পকারখানায় উৎপাদন ব্যাহত হওয়ার পাশাপাশি কোথাও কোথাও শ্রমিকদের ছুটিতেও পাঠানো হয়।

এ পরিস্থিতিতে শিল্প মালিকদের সঙ্গে বৈঠকে শিল্পকারখানায় গ্যাস ও বিদ্যুৎ সরবরাহ বাড়ানোর আশ্বাস দেওয়া হয়েছে। সংশ্লিষ্ট শিল্প মালিকদের সংগঠনগুলোর প্রতিনিধিরাও জানিয়েছেন, মঙ্গলবার রাত থেকে কারখানাগুলোতে সরবরাহ পরিস্থিতির উন্নতি হওয়ার কথা।

দুই মাস পর গ্যাস সরবরাহে কিছুটা স্বস্তি

গত ২১ জুলাই কক্সবাজারের মহেশখালীর একটি ভাসমান এলএনজি টার্মিনালে অগ্নিকাণ্ডের পর দেশে গ্যাস সরবরাহে বড় ধরনের সংকট তৈরি হয়। এর প্রভাব পড়ে শিল্পকারখানা থেকে শুরু করে বিদ্যুৎ উৎপাদনেও।

সংশ্লিষ্ট তথ্য অনুযায়ী, ২০ জুলাই দেশে গ্যাস সরবরাহ ছিল প্রায় **২৬৫ কোটি ঘনফুট**। মঙ্গলবার দুপুর পর্যন্ত সরবরাহ বেড়ে দাঁড়িয়েছে প্রায় **২৬১ কোটি ঘনফুটে**।

এর মধ্যে অভ্যন্তরীণ উৎস থেকে প্রায় ১৬২ কোটি ঘনফুট এবং আমদানিকৃত এলএনজি থেকে রিগ্যাসিফায়েড গ্যাস হিসেবে প্রায় ৯৯ কোটি ঘনফুট সরবরাহ হয়েছে।

আগের দিন সন্ধ্যা পর্যন্ত গ্যাস সরবরাহ ছিল ২৩৬ কোটি ঘনফুটের কিছু বেশি। এক দিনের ব্যবধানে সরবরাহ বেড়েছে প্রায় **২৫ কোটি ঘনফুট**।

তবে দেশে দৈনিক গ্যাসের মোট চাহিদা প্রায় **৩৮০ কোটি ঘনফুট** হওয়ায় সরবরাহ ও চাহিদার মধ্যে এখনও বড় ব্যবধান রয়েছে।

এলএনজি আমদানি বাড়ানোর উদ্যোগ

সংকট মোকাবিলায় সরকার এলএনজি আমদানি বাড়ানোর উদ্যোগ নিয়েছে। চলতি মাসে বিভিন্ন উৎস থেকে কয়েকটি এলএনজি কার্গো দেশে আসার কথা রয়েছে। এর মধ্যে বেশ কয়েকটি ইতোমধ্যে দেশে পৌঁছেছে।

এ ছাড়া অক্টোবর থেকে পরবর্তী জুন পর্যন্ত প্রতি মাসে দুটি করে মোট **১৮টি এলএনজি কার্গো** আমদানির সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়েছে বলে সংশ্লিষ্ট সূত্র জানিয়েছে।

সরকারের পক্ষ থেকে বলা হয়েছে, নিয়মিত এলএনজি আমদানি এবং ভাসমান এলএনজি টার্মিনালগুলো পূর্ণ সক্ষমতার কাছাকাছি পরিচালিত হলে গ্যাস সরবরাহ আরও বাড়বে।

গ্যাস সংকটে বিদ্যুৎ উৎপাদন ব্যাহত

গ্যাস সংকটের সবচেয়ে বড় প্রভাবগুলোর একটি পড়ছে বিদ্যুৎ উৎপাদনে। পর্যাপ্ত গ্যাস না পাওয়ায় দেশের গ্যাসভিত্তিক বিদ্যুৎকেন্দ্রগুলো পূর্ণ সক্ষমতায় উৎপাদন করতে পারেনি।

সংশ্লিষ্টদের হিসাবে, গ্যাসভিত্তিক বিদ্যুৎকেন্দ্রগুলোতে দৈনিক প্রায় **১২০ কোটি ঘনফুট গ্যাসের প্রয়োজন** হলেও সাম্প্রতিক সময়ে সরবরাহ নেমে আসে প্রায় ৮৫ থেকে ৯০ কোটি ঘনফুটে।

এর ফলে বিদ্যুৎ উৎপাদনে ঘাটতি তৈরি হয় এবং গত দুই মাসে বিভিন্ন এলাকায় উল্লেখযোগ্য মাত্রায় লোডশেডিং হয়েছে।

চাহিদা ও উৎপাদনে এখনও বড় ব্যবধান

দশেে বদ্যিুতরে দনৈকি সর্বোচ্চ চাহদিা প্রায় **১৭ হাজার মগোওয়াট**। তবে সাম্প্রতকি সময়ে অনকে সময় উৎপাদন ১২ থকেে ১৪ হাজার মগোওয়াটরে মধ্যে সীমাবদ্ধ থকেছে।

সর্বশষে তথ্য অনুযায়ী, এক দনিে সর্বোচ্চ বদ্যিুৎ চাহদিা ছলি প্রায় ১৬ হাজার ৯০৫ মগোওয়াট। বপিরীতে উৎপাদন হয়ছেে প্রায় ১৪ হাজার ৮৪৬ মগোওয়াট। ফলে দুই হাজার মগোওয়াটরে বশেি ঘাটতি থকেে যায়।

বভিন্নি অঞ্চলরে পাশাপাশি মিয়মনসংিহ, ঢাকা, রংপুর, কুমল্লিা ও সলিটে জোনওে উল্লখেযোগ্য লোডশডেংি হয়ছে।

রাতারাতি স্বাভাবকি হবে না বদ্যিুৎ পরস্থিতি

বাংলাদশে বদ্যিুৎ উন্নয়ন বোর্ডরে কর্মকর্তারা জানয়িছেনে, গ্যাস সরবরাহ বাড়ার সঙ্গে সঙ্গে বদ্যিুৎকন্দ্রেগুলোতওে জ্বালানি সরবরাহ বাড়ানো হচ্ছ। এতে বদ্যিুৎ উৎপাদন কছিুটা বাড়ছে এবং লোডশডেংিও ধীরে ধীরে কমছ।

তবে সংশ্লষ্টিদরে মত, **একদনিে বা রাতারাতি বদ্যিুৎ পরস্থিতিরি বড় পরবির্তন সম্ভব নয়**। গ্যাস সরবরাহ আরও বাড়ার পাশাপাশি বদ্যিুৎ উৎপাদন ও বতিরণ ব্যবস্থার ঘাটতি কমাতে হব।

বাসাবাড়তিে স্বস্তি ফরিবে কবে?

শল্পিকারখানায় সরবরাহ বাড়ানোর উদ্যোগ নওেয়া হলওে আবাসকি খাতে গ্যাস ও বদ্যিুৎ পরস্থিতি পুরোপুরি স্বাভাবকি হতে আরও সময় লাগতে পার।

কারণ, দশেে গ্যাসরে মোট চাহদিার তুলনায় বর্তমান সরবরাহ এখনও প্রায় **১১৯ কোটি ঘনফুট কম**। ফলে শল্পিখাতে অতরিক্তি সরবরাহ দওেয়ার পর আবাসকি খাতে তাৎক্ষণকিভাবে পর্যাপ্ত গ্যাস নশ্চিতি করা কঠনি।

অন্যদকিে গ্যাস সরবরাহ বাড়ায় বদ্যিুৎ উৎপাদনে ইতবিাচক প্রভাব পড়তে শুরু করলওে বদ্যিুতরে চাহদিা ও উৎপাদনরে ব্যবধান এখনও উল্লখেযোগ্য।

সংশ্লষ্টিদরে বক্তব্য অনুযায়ী, নয়িমতি এলএনজি আমদানি, ভাসমান টার্মনিালগুলোর সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং বদ্যিুৎকন্দ্রে গ্যাস সরবরাহ বাড়ানো গলেে ধীরে ধীরে পরস্থিতিরি উন্নতি হতে পার।

অর্থাৎ **শল্পিখাতে গ্যাস-বদ্যিুৎ সরবরাহ স্বাভাবকি করার প্রক্রয়িা শুরু হলওে সাধারণ মানুষরে বাসাবাড়তিে পুরোপুরি স্বস্তি ফরিতে আরও কছিুটা সময় লাগতে পার।** তবে ঠকি কবে নাগাদ লোডশডেংি ও আবাসকি গ্যাস সংকট পুরোপুরি দূর হব, সে বষিয়ে এখনো নর্দিষ্টি সময়সীমা জানানো হয়নি।

TAGS: গ্যাস সংকট | বদ্যিুৎ সংকট | শল্পিকারখানা | লোডশডেংি | গ্যাস সরবরাহ | বদ্যিুৎ সরবরাহ | এলএনজি | বাসাবাড়ি | জাতীয়

https://www.nagartimes.com/news/karkhanay-gzas-bidzutt-srbrah-barleoo-basabarir-sngkt-katte-smy-lagbe

© 2026 নগর টাইমস

Generated on November 15, 2026 at 8:26 PM

All rights reserved.

Computer-generated PDF · নগর টাইমস